

|                                                                                                                    |                     |                            |                                                                                      |                   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Vypracoval:                                                                                                        | Zodpov. projektant: | Technická kontrola:        | ALINEX, s.r.o.<br>Elišky Přemyslovny 401, 15600 Praha 5<br>e-mail: libpra@centrum.cz |                   |
| Ing. Tomáš Kapal                                                                                                   | Ing. Tomáš Kapal    | doc. Ing. Jiří Němec, CSc. |                                                                                      |                   |
| Kraj:                                                                                                              | Katastrální území:  | Obec:                      |                                                                                      |                   |
| Středočeský                                                                                                        | Křížov pod Blaníkem | Pravonín – Křížov          |                                                                                      |                   |
| Objednatel:<br>Státní pozemkový úřad, pobočka Benešov, Žižkova 360, 256 01 Benešov                                 |                     |                            | Formát:                                                                              | 5 x A4            |
|                                                                                                                    |                     |                            | Datum:                                                                               | 04/2015           |
| Název díla: STAVBA POLNÍCH CEST V K.Ú KŘÍŽOV POD BLANÍKEM<br>POLNÍ CESTA VCP8<br>Dokumentace pro stavební povolení |                     |                            | Č. SD objednatele:                                                                   | 11/2014           |
|                                                                                                                    |                     |                            | Č. SD zhotovitele:                                                                   | 25/2014           |
| Obsah:<br>C. Stavební část<br>C.1 Technická zpráva                                                                 |                     |                            | Měřítko:<br>—                                                                        | Výkres č.:<br>C.1 |

**Obsah:**

|           |                                                    |          |
|-----------|----------------------------------------------------|----------|
| <b>1.</b> | <b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU .....</b>           | <b>2</b> |
| <b>2.</b> | <b>ZÁKLADNÍ ÚDAJE O OBJEKTU .....</b>              | <b>2</b> |
| <b>3.</b> | <b>TECHNICKÉ ŘEŠENÍ KOMUNIKACE .....</b>           | <b>2</b> |
| 3.1.      | Situační řešení.....                               | 2        |
| 3.2.      | Výškové řešení .....                               | 2        |
| 3.3.      | Konstrukce polní cesty .....                       | 3        |
| 3.4.      | Odvodnění .....                                    | 3        |
| 3.5.      | Obnova zelených ploch.....                         | 3        |
| <b>4.</b> | <b>ZEMNÍ PRÁCE.....</b>                            | <b>3</b> |
| <b>5.</b> | <b>INŽENÝRSKÉ SÍTĚ .....</b>                       | <b>3</b> |
| <b>6.</b> | <b>BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI .....</b> | <b>4</b> |
| <b>7.</b> | <b>POUŽITÉ PODKLADY .....</b>                      | <b>4</b> |

## 1. Identifikační údaje objektu

|                    |                                                                         |
|--------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| Název stavby:      | <b>STAVBA POLNÍCH CEST V K.Ú KŘÍŽOV POD BLANÍKEM – polní cesta VPC8</b> |
| Stupeň:            | Dokumentace pro vydání stavebního povolení                              |
| Místo stavby:      | pozemek č. 1274 v k.ú. Křížov pod Blaníkem                              |
| Kraj:              | Středočeský                                                             |
| Katastrální území: | Křížov pod Blaníkem, 676594                                             |
| Investor:          | Státní pozemkový úřad, pobočka Benešov<br>Žižkova 360, 256 01 Benešov   |
| Projektant:        | ALINEX, s.r.o., Elišky Přemyslovny 401, 15600 Praha 5                   |
| Vypracoval:        | Ing. Tomáš Kapal<br>autorizovaný inženýr v oboru ID00 – č.a.o. 0010885  |

## 2. Základní údaje o objektu

Součástí stavby je výstavba polní cesty na pozemku č. 1274. Výstavbu této cesty vyvolaly komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Křížov pod Blaníkem. Napojení cesty je navrženo na jedné straně na stávající polní cestu a na druhé straně je ukončena na hraně rybníka, kde bude v budoucnu navazovat na další cestu. Cesta je navržena o celkové délce 41,73 m a šířce 4 m.

## 3. Technické řešení komunikace

### 3.1. Situační řešení

Celková délka polní cesty bude 155,36 m. Poloha osy respektuje tvar pozemku č. 1274 a v začátku trasy se vyhýbá stávající trafostanici. Trasa je navržena ze dvou směrových oblouků o poloměru 17 m a 25 m. Šířka polní cesty bude konstantní o hodnotě 4 m, pouze v místě prvního oblouku je navrženo rozšíření vnitřního oblouku o hodnotě 1 m. Cesta bude plynule napojena na stávající polní cestu. Na konci bude cesta ukončena na hranici rybníka, kde v budoucnu dojde k propojení na cestu VPC7.

### 3.2. Výškové řešení

Navržené výškové řešení respektuje stávající terén a bylo navrženo s ohledem na minimalizaci terénních úprav a. Příčný sklon vozovek bude jednostranný o hodnotě 3%. Navržený podélný sklon vozovek je 0,7 % a 3,8%. Zakružovací oblouk je navržen o poloměru 500 m.

### 3.3. Konstrukce polní cesty

Konstrukce polní cesty je navržena podle katalogu polních cest (TDZ V D1-N-2):

|                                                        |                 |               |                      |               |
|--------------------------------------------------------|-----------------|---------------|----------------------|---------------|
| Asfaltový beton střednězrný                            | ACO 11          | 40 mm         | ČSN EN 131 08-1      |               |
| Spojovací postřik emulzní PS-E 0,5 kg/m <sup>2</sup>   |                 |               |                      |               |
| Obalované kamenivo                                     | ACP 16+         | 70 mm         | ČSN EN 131 08-1      |               |
| Infiltrační postřik emulzní PS-I 0,8 kg-m <sup>2</sup> |                 |               |                      |               |
| Štěrkodrt' 0-63                                        | ŠD <sub>A</sub> | 150 mm        | ČSN 736126-1         | 100 MPa       |
| <u>Mechanicky zpevněná zemina</u>                      | <u>MZK</u>      | <u>150 mm</u> | <u>ČSN 73 6126-1</u> | <u>70 MPa</u> |
| Celkem                                                 |                 | 410 mm        |                      |               |

Po provedení zemního tělese je nutné provést statickou zatěžovací zkoušku a zjistit modul přetvárnosti  $E_{def2}$ . Tato hodnota musí být větší nebo rovno 45 MPa.

V případě nevyhovujícího podloží je třeba navrhnout sanaci podloží, dle doporučení geotechnika.

Veškerý materiál použitý do konstrukcí musí odpovídat požadavkům ČSN. Hutnění pláňe a provedení násypu musí odpovídat požadavkům ČSN 72 10 06. Provádění musí být v souladu se zásadami Technických podmínek schválených MD ČR TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

### 3.4. Odvodnění

Odvodnění bude řešeno pomocí podélných a příčných spádů do okolního terénu.

### 3.5. Obnova zelených ploch

Po zhotovení konstrukce polní cesty bude v rozsahu stavby položena humusná vrstva o tl. 15 cm a provedení osetí travním semenem.

## 4. Zemní práce

V rozsahu stavby bude nejdříve provedena skryvka humózní vrstvy v tl. 15 cm. Tato zemina bude uložena na mezideponii a následně bude použita v místech zelených ploch. Bude provedeno odebrání zeminy na úroveň zemní pláňe. V prostoru komunikací (případně i odstavných ploch) by mělo být v aktivní zóně dosaženo zhutnění min. 100 % PS a modul přetvárnosti  $E_{def, 2} \geq 45$  MPa. Zásady bezbariérového užívání stavby.

## 5. Inženýrské sítě

Přesnou polohu tras stávajících inženýrských sítí je třeba určit na základě vytýčení jednotlivými správci. Ochranná pásma sítí, podmínky správců a předpisy pro práci

v blízkosti sítí musí být dodržovány. Vytýčení sítí bude předáno dodavateli a zaznamenáno ve stavebním deníku. Úpravy a přeložky stávajících inženýrských sítí nejsou součástí tohoto objektu stejně jako řešení nových sítí. Křížení s inženýrskými sítěmi musí být provedeno v souladu s příslušnými ČSN, zejména ČSN 73 60 05.

## 6. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Při stavebních pracích je nutno dodržovat platné předpisy, normy a zákonná ustanovení, zejména dodržovat vyhlášku č. 591 / 2006 Sb. nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákon č. 309/2006 Sb. ze dne 23. května 2006 o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Před zahájením zemních prací musí dodavatel stavebních prací ověřit na staveništi (pracovišti) inženýrské sítě, podzemní prostory, prosakování nebo výron škodlivých látek a ve spolupráci s projektantem stanovit opatření k zajištění bezpečnosti práce

Při projektování zemních prací je povinností investora, aby zajistil všechny inženýrské sítě a jiné překážky. Vyznačení všech inženýrských sítí v projektu stavby musí být ověřeno a potvrzeno jejich provozovateli z hlediska směrového i hloubkového uložení.

Před odevzdáním staveniště investor písemně odevzdá a dodavatel stavebních prací převezme vyznačení inženýrských sítí a jiných překážek.

Při vlastních pracích je třeba věnovat zvýšenou pozornost pracem v blízkosti podzemních vedení, týká se zejména bouracích a zemních prací. Práce v blízkosti podzemních vedení je nutno provádět ručně, bez použití těžkých mechanismů, za odborného dozoru organizace a za dodržení dalších podmínek správců.

## 7. Použité podklady

- ČSN 73 6109 – Projektování polních cest
- ČSN 73 6126 - Stavba vozovek – Nestmelené vrstvy – Část 1: Provádění a kontrola shody
- ČSN 73 6129 - Stavba vozovek – Postřikové technologie
- Vyhláška MMR ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání bezbariérové užívání staveb.
- Katalog vozovek polních cest